

"Lago Maggiore Express"

Dati offerta

 Tour in
giornata

 Domenica 4 Settembre

OPZIONE	PREZZO
Quota individuale di partecipazione - 04.09.2022	€ 120,00

Quota comprensiva di:

- viaggio in pullman Gran Turismo
- biglietti Tour Lago Maggiore Express comprensivo di motonave da Arona a Locarno + Treno Centovalli da Locarno a Domodossola
- pranzo a bordo con bis di primi piatti, secondo a scelta tra carne o pesce, contorni, dessert; ½ minerale. (Vino e caffè esclusi)
- servizio guida intera giornata
- utilizzo radioguide con auricolari monouso
- accompagnatore d'Agenzia
- assicurazione sanitaria.

La quota non comprende: extra di carattere personale e tutto quanto non espressamente indicato alla voce "quota comprensiva di".

Il viaggio verrà effettuato con minimo 30 persone partecipanti.

L'assegnazione dei posti bus segue l'ordine delle prenotazioni.

Tutti i partecipanti devono essere in possesso di documento valido per l'espatrio.

FERMATE

- Bormio - Staz. Perego
- Cepina - Levissima
- Sondalo - Staz. Perego
- Grosio - Comune
- Grosotto - Comune
- Mazzo - Ferm. Perego
- Tovo - Ferm. Perego
- Lovero - Ferm. Perego
- Sernio Valchiosa - Ferm. Perego
- Tirano - Piazza Marinoni
- Madonna di Tirano - Casa Cantoniera
- Villa di Tirano - Staz. F.S.
- Bianzone - Staz. F.S.
- Tresenda - Staz. F.S.
- S. Giacomo - Staz. F.S.
- Chiuro - Pensilina Baffo
- Ponte in Valtellina - Staz. F.S.

- Poggiridenti - Bar Paolino
- Sondrio - Via Tonale
- S. Pietro Berbenno - Supermarket
- Ardenno - Bar La Rotaia
- Talamona - Campo Sportivo
- Morbegno - Staz. F.S.
- Delebio - Bar Stelvio
- Piantedo - Ristop Bar
- Colico - Staz. F.S.
- Lecco - Bione

Programma di viaggio

Un viaggio indimenticabile in battello e ferrovia per abbracciare, in un solo giorno, tutta l'area del Lago Maggiore, delle montagne svizzere e ossolane.

Un viaggio ricco di contrasti, che consente di ammirare le località più belle affacciate sulla riva piemontese del lago Maggiore, di visitare la modaiola Locarno, in territorio svizzero, per poi inerpinarsi, con il trenino a trazione elettrica, lungo la selvaggia CENTOVALLI e giungere nella più dolce VALLE VIGEZZO.

Partenza in pullman dalle varie località e agli orari prestabiliti.

Ore 10.00 circa arrivo ad ARONA, incontro con la guida e imbarco alle ore 10.15 sulla motonave. Per tre ore si navigherà a dolce ritmo attraverso il LAGO MAGGIORE ammirando la Rocca di Angera e il celebre Santuario di Santa Caterina del Sasso a strapiombo sull'acqua, per poi raggiungere il centro lago ed ammirare le Isole Borromee, incantevoli isolotti ricchissimi di giardini e caratteristici borghi.

Continuando verso nord, si passano le eleganti cittadine di Verbania e Laveno, rispettivamente sulla sponda piemontese e lombarda, e ancora Porto Valtravaglia, Luino sulla sponda varesotta e proprio a ridosso i resti dei Castelli di Cannero Riviera. Si punta poi verso Maccagno e Cannobio, prima di raggiungere il territorio elvetico dove si ammirano le Isole di Brissago e Ascona col suo bel lungo lago, fino a raggiungere Locarno.

Durante la navigazione la guida darà spiegazioni sulle varie località e sul lago in generale.

Pranzo presso il ristorante di bordo navigando in tutto relax.

Sbarco a LOCARNO alle ore 14.30. Passeggiata in compagnia della guida per le vie dell'incantevole cittadina svizzera, tranquilla e mai caotica, che si estende sul lungo lago, la parte settentrionale del nostro Lago Maggiore. La cittadina gode di un favorevole microclima mediterraneo e temperato che la rende la città più soleggiata della Svizzera. Si potrà passeggiare nel centro iniziando dalla splendida Piazza Grande, cuore della città in cui convergono tutte le viuzze della città vecchia, una piazza rinascimentale circondata da portici e dalle caratteristiche casette dalle tonalità pastello, ricca di negozi e boutiques alla moda affiancate da antichi bar e ristoranti.

Il programma della giornata procede con cambio di trasporto e di vedute:

ore 15,48 ritrovo alla piccola stazione ferroviaria del "Trenino delle Cento Valli"

A bordo del trenino a scartamento ridotto si possono ammirare le pittoresche CENTOVALLI, in Svizzera, e la VALLE VIGEZZO, in Italia, tra paesaggi impressionanti, una natura ricca e variegata, pendii soleggiati, imponenti viadotti, boschi, ruscelli e cascate tra vigneti e castagneti. Il percorso sale con pendenze sempre crescenti, passando per INTRAGNA e RE, per poi raggiungere gli 830 metri sul livello del mare a SANTA MARIA MAGGIORE, caratteristico paesino di montagna. Da qui il treno inizia la propria discesa a valle fino a DOMODOSSOLA dove si arriva alle ore 17.36.

Breve sosta e sistemazione in autobus per il ritorno nelle località di residenza con arrivo in tarda serata.

La ferrovia delle Centovalli (così la chiamano in Svizzera) o la Vigezzina (così la denominano invece in Italia) pur essendo così piccola ha un carattere internazionale: è un anello di congiunzione tra due ferrovie alpine, il San Gottardo ed il Sempione e collega inoltre due nazioni.

Il nome "Centovalli" deriva dall'esistenza nel luogo di numerose valli e vallette che ne scavano i due versanti, sui quali sono inerpicati i piccoli centri abitati.

La costruzione della ferrovia è iniziata nel 1913 ed è entrata in servizio il 25 novembre 1923.

Il trenino a scartamento ridotto si inerpica per le montagne e in circa un'ora e mezzo porta da Domo (così chiamata dai locali) a Locarno in Svizzera, sul lago Maggiore.

La sua storia è lunga: ci sono voluti 25 anni perché venisse completata, continuamente ostacolata nella sua costruzione, ma finalmente realizzata, servì a collegare con il resto del mondo queste montagne e queste valli che tanta emigrazione di manodopera hanno portata alla Svizzera.

Oggigiorno la situazione è cambiata, ma i vecchi della valle mantengono questo stretto contatto con il vicino Cantone ed i giovani, vivono qui ma, magari, si servono della ferrovia per lavorare a Locarno e tornare nella propria valle a dormire la notte. Perché qui sono le loro radici. Un viaggio slow in cui concedersi il tempo di scoprire un territorio ricco di sorprese.

La linea ferroviaria, parte in sotterranea da Locarno per terminare sempre sottoterra a Domodossola, ma paradossalmente è una linea di montagna. Dai finestrini del treno che corre per 52 km coprendo un dislivello di 1100 m, si possono ammirare declivi lussureggianti e gole profonde. Sembra un trenino che collega una casa all'altra. Le stazioni piccole, talvolta sembrano spuntare fuori dagli alberi.

2 nazioni, 83 ponti e 31 gallerie da scoprire in poco meno di due ore.

Salire a bordo dei nostri treni significa vivere un'esperienza unica a contatto con un territorio variegato, in un susseguirsi di gole profonde, montagne selvagge, fiumi e cascate. Una natura prorompente in cui si inseriscono armoniosamente piccoli e caratteristici borghi disseminati tra le Centovalli e la Valle Vigezzo.