Lago Maggiore Express Settembre 2024

Dati offerta

Tour in giornata

Sabato 14 Settembre

OPZIONE	PREZZO
Quota individuale di partecipazione - 14.09.2024	**€ 140,00**

Quota comprensiva di:

- viaggio in pullman Gran Turismo
- biglietto Tour Lago Maggiore Express comprensivo di motonave da Stresa a Locarno + Treno Centovalli da Locarno a Santa Maria Maggiore
- pranzo a bordo con bis di primi piatti, secondo a scelta tra carne o pesce, contorni, dessert; ½ minerale (vino e caffè esclusi)
- servizio guida intera giornata
- utilizzo radioguide con auricolari monouso
- accompagnatore d'Agenzia
- assicurazione sanitaria.

La quota non comprende: extra di carattere personale e tutto quanto non espressamente indicato alla voce "quota comprensiva di".

Il viaggio verrà effettuato con minimo 30 persone partecipanti.

L'assegnazione dei posti bus segue l'ordine delle prenotazioni.

Tutti i partecipanti devono essere in possesso di documento valido per l'espatrio.

FERMATE

- Bormio - Staz. Perego
- Cepina - Levissima
- Sondalo - Staz. Perego
- Grosio - Comune
- Grosotto - Comune
- Mazzo - Ferm. Perego
- Tovo - Ferm. Perego
- Lovero - Ferm. Perego
- Sernio Valchiosa - Ferm. Perego
- Tirano - Piazza Marinoni
- Madonna di Tirano - Casa Cantoniera
- Villa di Tirano - Staz. F.S.
- Bianzone - Staz. F.S.
- Tresenda - Staz. F.S.
- S. Giacomo - Staz. F.S.
- Chiuro - Pensilina Baffo
- Ponte in Valtellina - Staz. F.S.

- Poggiridenti - Bar Paolino
- Sondrio - Via Tonale
- S. Pietro Berbenno - Supermarket
- Ardenno - Bar La Rotaia
- Talamona - Campo Sportivo
- Morbegno - Staz. F.S.
- Delebio - Bar Stelvio
- Piantedo - Ristop Bar
- Colico - Staz. F.S.
- Lecco - Bione

Programma di viaggio

Un itinerario in battello e treno tra Lago Maggiore, Piemonte e Svizzera

Un viaggio indimenticabile in battello e ferrovia per abbracciare, in un solo giorno, tutta l'area del Lago Maggiore, delle montagne svizzere e ossolane.
Un viaggio ricco di contrasti, che consente di ammirare le località più belle affacciate sulla riva piemontese del lago Maggiore, di visitare la modaiola Locarno, in territorio svizzero, per poi inerpicarsi, con il trenino a trazione elettrica, lungo la selvaggia CENTOVALLI e percorrere in pullman la più dolce VALLE VIGEZZO.

Partenza in pullman dalle varie località e agli orari prestabiliti. Breve sosta per ristoro.
Ore 10.00 circa arrivo ad ARONA, incontro con la guida e imbarco alle ore 10.15 sulla motonave. Per tre ore si navigherà a dolce ritmo attraverso il LAGO MAGGIORE ammirando la Rocca di Angera e il celebre Santuario di Santa Caterina del Sasso a strapiombo sull'acqua, per poi raggiungere il centro lago ed ammirare le Isole Borromee, incantevoli isolotti ricchissimi di giardini e caratteristici borghi.
Continuando verso nord, si passano le eleganti cittadine di Verbania e Laveno, rispettivamente sulla sponda piemontese e lombarda, e ancora Porto Valtravaglia, Luino sulla sponda varesotta e proprio a ridosso i resti dei Castelli di Cannero Riviera. Si punta poi verso Maccagno e Cannobio, prima di raggiungere il territorio elvetico dove si ammirane le Isole di Brissago e Ascona col suo bel lungo lago, fino a raggiungere Locarno.
Durante la navigazione la guida darà spiegazioni sulle varie località e sul lago in generale.
Pranzo presso il ristorante di bordo navigando in tutto relax.
Sbarco a LOCARNO alle ore 14.35. Passeggiata in compagnia della guida per le vie dell'incantevole cittadina svizzera, tranquilla e mai caotica, che si estende sul lungo lago, la parte settentrionale del nostro Lago Maggiore. La cittadina gode di un favorevole microclima mediterraneo e temperato che la rende la città più soleggiata della Svizzera. Si potrà passeggiare nel centro iniziando dalla splendida Piazza Grande, cuore della città in cui convergono tutte le viuzze della città vecchia, una piazza rinascimentale circondata da portici e dalle caratteristiche casette dalle tonalità pastello, ricca di negozi e boutiques alla moda affiancate da antichi bar e ristoranti.
Il programma della giornata procede con cambio di trasporto e di vedute:
ore 15,48 ritrovo alla piccola stazione ferroviaria del "Trenino delle Cento Valli".
A bordo del trenino bianco e blu a scartamento ridotto si percorre la parte svizzera del percorso ferroviario, in Canton Ticino, che si snoda attraverso la pittoresca CENTOVALLI, tra paesaggi impressionanti, una natura ricca e variegata, pendii soleggiati, imponenti viadotti, boschi, ruscelli e cascate tra vigneti e castagneti. Il percorso sale in territorio italiano con pendenze sempre crescenti, passando per INTRAGNA e RE, per poi raggiungere alle ore 16.53 SANTA MARIA MAGGIORE, il centro più importante della valle a 830 metri sul livello del mare, in bellissima posizione in una conca contornata da abeti.
Qui si scende dal treno per una passeggiata nel piccolo borgo di montagna con mille abitanti che incanta con il suo centro storico, la piazza e le vie su cui si affacciano edifici caratteristici e colorati. E' una rinomata meta turistica non solo per gli sport invernali ma anche per la qualità dei servizi, le bellezze storiche, le tradizioni e gli eventi annuali. Grazie a tutto questo ha ricevuto la Bandiera Arancione del Touring Club Italia.
Terminata la visita di Santa Maria Maggiore si prosegue il viaggio in pullman percorrendo la bellissima Valle Vigezzo conosciuta anche "Valle dei Pittori" proprio perché storicamente frequentata da paesaggisti e ritrattisti. Si prosegue il viaggio di ritorno nelle località di residenza con arrivo in tarda serata.

La Vigezzina-Centovalli è una linea ferroviaria antica, inaugurata nel 1923 e, insieme a quella del Bernina, è tra le ultime ferrovie rimaste in Italia a scartamento ridotto, cioè con delle rotaie più strette rispetto alla norma.
Un'altra caratteristica che la accomuna a quella del Bernina è di essere una ferrovia di frontiera perché congiunge Italia e Svizzera: Valle Vigezzo in Italia e Centovalli in Svizzera.
Il percorso, completamente immerso nella natura, è molto suggestivo e, in soli 52 chilometri, attraversa ben 83 ponti e 31 gallerie: un viaggio che porta lungo boschi, pascoli, paesini di montagna, corsi d'acqua e cascate mozzafiato.
Oggi è nota per essere un'attrazione turistica, ma la Vigezzina è prima di tutto un'importante opera sia in termini ingegneristici che sociali.
La linea ferroviaria parte in sotterranea da Locarno per terminare sempre sottoterra a Domodossola coprendo un dislivello di 1100 metri.
E' una vera e propria ferrovia alpina che attraversa paesaggi suggestivi e mozzafiato. Il nome "Centovalli" deriva dall'esistenza nel luogo di numerose valli e vallette che ne scavano i due versanti, sui quali sono inerpicati i piccoli centri abitati e i caratteristici borghi.
Salire a bordo di questi treni significa vivere un'esperienza unica a contatto con una natura prorompente in un susseguirsi di gole profonde, montagne selvagge, fiumi e cascate.